



平成21年2月26日(木)に、自転車まちづくりの
主役に考えた交通政策につ

「自転車は未来を救う」

〜サイクルシティ宇都宮に向けて〜

講師 うつのみや市政研究センター所長 古池弘隆氏

海外の事例として、末端交通としての自転車を見直す
中で、レンタサイクルの導
入や自転車走行空間の整備
バスレーンの拡幅などを紹
介されました。
また地下鉄や郊外鉄道に
加えてLRTの新設や延伸
計画がすすんでいるよう
であります。現在、自転車
事故が増加している状況
中、安心・安全な交通環
境へのニーズの高まりが
あり、歩行者・自転車の
ための道路整備の必要
性を指摘されています。
本市は、国土交

子・ジャズ・カクテル・自
転車等)がバラバラでPR
していたが、これからは個
別の資源間で相乗効果を出
すような特徴付けを行い、
様々なメディアでの活動の
中でそれぞれのイメージの定
着付けを図って行くことが
重要になる。

ローガンの策定など)し、
コミュニケーションツール
(ウェブサイト・リーフレ
ット・イベントツールなど)
の一貫したイメージの確立
を図っていく必要がある。
例えば、「この街宇都宮」
というような統一メッセー
ジを開発することも一つの
方法である。「うまい・う
ける・うつくしい・うれし
い・うきうき・うるうる」
という言葉の先頭の「う」

を統一メッセージとして全
国に発信する。
講演後、メディア問題に
ついて、意見交換を行いま
した。その中でも特に、メ
ディア環境は、時代と共に
変化することから、その時
代に対応した戦略を行わな
いと良い効果が得られない
ということを実感しました。
今後、会派としても、時代
に即した提言を行ってい
たいと考えています。

通省のモデル地区に指定さ
れ、2月から国道4号線に
おいて自転車と歩行者の通
行分離をした社会実験が始
まりました。現在、自転車
利用・活用基本計画の見直
しを行っているところで、
「サイクルシティ宇都宮」
の実現に向け
て、自転車利
用に対する気
運を高めてい
きたいとのこ
とでした。
会派として
も、サイクル
シティ宇都宮
に向け、今後
積極的な取り
組みを行うこ
ととしていま

「宇都宮市の偉人について」

〜宇都宮氏22代始末記〜

講師 歴史小説家 島 遼伍氏



平成21年3月4日(水)
に、宇都宮氏が誕生してか
ら滅亡するまでの22代の歴
史について、勉強会を行
いました。
藤原北家道兼の宇都宮氏
は、伊予、美濃、越後等の

守護職を歴任した名門大豪
族で、一門は東北地方から
九州まで広く繁栄した。
ことに鎌倉時代は現代の
大臣に相当する評定衆、引
付衆を歴代にわたって務め、
常に政権の中枢に位置し続
けた。

また文化レベルも極めて
高く、ことに歌道に秀で、
宇都宮一族は世人から宇都
宮歌壇と称され、小倉百人
一首もその産物であった。
くわえて、宇都宮氏は宇
都宮大明神(現 荒山神社)
社務職を相伝する神官であ
ったが、武士団としての強
さも抜群で、元寇の折りに

は、八代貞綱が若冠16歳で
援軍の総大将となり、六万
騎を率いて九州へ出陣。四
天王寺の戦いでは、名將楠
木正成をして「宇都宮八坂
東一ノ弓矢取也」とうなら
せている。
我々はこうした文武両道
の名族が宇都宮を中心に五
百五十余年にわたって栄え
てきた歴史を、もっと市民
に理解してもらおうべく研
究努力しなければならぬ。
宇都宮氏を勉強する中で、
歴史認識を持つことへの重
要性を感じました。歴史は、
地名や旧跡など身近な場所
に残っており、郷土愛を育
むためにも重要なものでは
ありません。いろいろな施策に
反映できるものであると再
認識しました。

政策提案を募集しています!

自由民主党議員会は、政策形成のため、
下記の政策についての提案を募集してい
ます。

将来ビジョン研究会のテーマ

シティセールス研究部会

子どもから高齢者まで健康で快適に生き生きと
暮らせる社会環境づくり
既存社会資本の有効活用、まちの魅力づくり

バイオマスエネルギー利活用研究部会

バイオマスタウンの構築(家畜排泄物、生ごみ、木
くず、廃食用油等の資源化・利活用サイクルの構築)
バイオマスエネルギー利活用研究を通じた循環
型社会の構築

地域産業の基盤と競争力強化研究部会

情報通信基盤の整備による市民生活の利便性の
向上
産業面での知的生産性の向上
地域産業としての商・工・農林業の基盤や競争
力の強化

コンパクトシティ研究部会

都市的機能と自然環境が調和する土地利用
都市拠点、産業・観光拠点、地域拠点や生活拠点の
有効活用や拠点化の促進(雀宮駅周辺地域整備等)
情報基盤の充実や地域の情報ネットワークの形成
総合的交通体系の充実整備(幹線道路、地域内交
通、LRT等公共交通ネットワークの整備)

風格あるまちづくり研究部会

宇都宮駅東口地区整備
市街地再開発事業の促進
関東圏や東北圏の主要都市との広域連携のため高
速道路等の幹線道路整備充実(スマートICの整備、
鬼怒川テクノ通り等の地域高規格道路の整備)
市民の郷土への愛着や誇りを培う都市の文化を
備えている成熟したまちづくり

ブランド戦略について

宇都宮を知ってもらう方法
宇都宮を好きになってもらう方法
宇都宮ブランドを定着させる方法